



## Es compleix el primer any des de l'entrada del canvi de rol de pistes, del 26 d'octubre de 2006

I també, a principis d'octubre, es va complir un any de la posada en marxa de l'Oficina Municipal de Seguiment de l'Aeroport de l'Ajuntament de Gavà.



El 26 d'octubre de 2006 va entrar en funcionament el canvi d'operativa de les pistes de l'Aeroport de Barcelona, amb el denominat canvi de rol de

pistes. Recordem que la implantació d'aquest sistema es va aconseguir després de dos anys de negociacions i reivindicacions, per part d'aquest Ajuntament, davant els organismes competents.

Tot i que les estadístiques obtingudes amb les dades del primer any no són coincidents amb la base estadística de referència (extreta d'un amonestament de 10 anys), sí que podem afirmar que l'impacte acústic generat per l'Aeroport sobre Gavà ha disminuït respecte a l'any anterior, i que aquest Ajuntament continuarà vetllant perquè es minimitzi any rere any.

També a l'octubre de 2006 es va crear l'OMSA, fruit del compromís adquirit per l'alcalde de Gavà, Joaquim Balsera, amb l'objectiu principal de restar alerta del compliment dels acords aconseguits, analitzar les dades que ens facilita l'ens gestor de l'Aeroport i atendre i informar la ciutadania de qualsevol esdeveniment relacionat amb l'impacte acústic generat per l'aeroport sobre Gavà.

Així mateix, aquesta Oficina tenia com a missió elaborar les propostes tècniques necessàries per tal de minimitzar l'impacte acústic i defensar-les en tots els fòrums relacionats. Després d'un any de la seva creació, hi ha hagut una sèrie d'actuacions que avui volem recordar i que han estat aconseguides per l'Ajuntament de Gavà:

- Creació d'un nou canal d'informació i comunicació de l'Ajuntament amb els ciutadans i ciutadanes, les associacions i les entitats de Gavà, a través d'aquest portal i a través dels diferents mètodes de comunicació existents.
- Entrada en funcionament de les rutes nocturnes

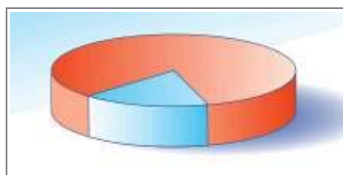
defensades per Gavà i que minimitza l'impacte acústic nocturn amb l'ús de la pista creuada (02).

- Assignació de tres Terminals de Monitorització de Soroll d'AENA, que donen resposta al territori de Gavà i a les configuracions de pistes actuals.
- Presentació d'al·legacions al Mapa Estratègic de Soroll de l'Aeroport del Prat.
- Reducció del període d'obres durant l'estiu, per tal que la molèstia generada a la ciutadania fos la menor possible.
- Aprovació i publicació d'un nou perfil d'enlairament amb incidència directa en la disminució de la contaminació acústica a Gavà, atès que els avions han d'ascendir de manera més pronunciada en la trajectòria inicial, així com restriccions notables a les aproximacions visuals.
- Aprovació pendent de publicació de l'inici de la maniobra de gir en enlairaments per la tercera pista (25L) a 450 peus.
- Prolongació de l'ús de l'actual escenari d'operació amb pistes segregades, més enllà de l'entrada en funcionament de la Nova Terminal Sud. Per tant, s'aconsegueix un marge més ampli, fins al 2012, per estudiar i treballar, fins que aconseguim que l'operativa en pistes segregades sigui la definitiva.

Evidentment, queden pendents tota una sèrie d'actuacions iniciades en aquest darrer any, per les quals continuarem treballant i fent sol·licituds fins a aconseguir-les. En breu, us farem un recull d'aquestes actuacions en aquest mateix portal.

Val a dir, però, que restem molt agraïts a les associacions de veïns i als ciutadans i ciutadanes de Gavà, per la col·laboració i confiança que han mostrat amb nosaltres.

### Estadística actual de l'ús de configuració preferent



Anàlisi realitzat des del 26 d'octubre del 2006 fins el 24 d'octubre del 2007.

CONFIGURACIÓ	% D'ÚS
PREFERENT	78,0 %
ALTRES	22,0 %